

<b>Icaro 2000 - Exklusive Sporthelme TZ</b> Gebrauchsanweisung		Seite 1 / 15
15/04/23		TZDE1



## TZ - Benutzerhandbuch

Wir freuen uns, dass Sie sich für einen Helm von Icaro2000 entschieden haben, der Ihnen den größtmöglichen Schutz, Komfort und Stil bei Ihrem Lieblingssport bietet.

Dieses hochwertige, zertifizierte Produkt wird von einem Handbuch begleitet, das Einzelheiten zu den Spezifikationen, zur Personalisierung, zum Gebrauch und zur Pflege enthält. Wir empfehlen, das Handbuch zu lesen, um die Leistung des Helms zu optimieren.

Wir haben uns entschlossen, der Umwelt zu helfen, indem wir das Handbuch nicht drucken. Die neueste Version dieses Dokuments finden Sie online unter dem folgenden Link:

<https://bit.ly/3GPJgXH>

Einen Link zu diesem Dokument finden Sie auch auf unserer Website [www.icaro2000.com](http://www.icaro2000.com), auf der Seite des Helms, den Sie gerade gekauft haben.

Oder scannen Sie den nachstehenden QR-Code mit Ihrem mobilen Gerät:



<b>Icaro 2000 - Exklusive Sporthelme TZ</b>		Seite 2 / 15
<b>Gebrauchsanweisung</b>		
15/04/23		TZDE1

Icaro 2000 beglückwünscht Sie zum Kauf eines neuen **TZ-Helms**. Dieser Helm wird von Gleitschirm-, Hängegleiter- und Ultraleichtfliegern auf der ganzen Welt verwendet, die seine Leichtigkeit, seinen Stil und seine zertifizierte Sicherheit schätzen. Der in vier Größen erhältliche TZ verfügt über eine **Innenpolsterung**, die für eine perfekte Passform ausgetauscht werden kann, während das **optionale Einstellrad auf der Rückseite** des Helms eine noch präzisere Größenanpassung ermöglicht. Gemeinsame Merkmale aller Produkte von Icaro2000 sind das italienische Design, der ansprechende Stil und die Farben sowie die Qualität eines ausschließlich in Italien hergestellten Helms.

Der TZ wurde von **Ignazio Bernardi** entworfen, mit technischer Beratung von Italiens wichtigstem Helmentwickler. Das Ergebnis ist ein Helm mit **modernem und exklusivem Design**. Sein Hauptzweck, die **Sicherheit**, wurde dank der innovativen Technologie, die wir angewandt haben, ohne Einbußen bei Komfort und Leistung erreicht. Er besteht aus einer Außenschale aus **3 mm dickem Polykarbonat**, das sowohl außergewöhnlich leicht als auch sehr widerstandsfähig ist und die höchstmöglichen Sicherheitsstandards garantiert.

Alle neuen Icaro 2000-Helme werden von CSI (einer vom italienischen Verkehrsministerium autorisierten und vom deutschen TÜV anerkannten Organisation) getestet. Der TZ hat die Zertifizierung als **Freiflughelm** gemäß der **europäischen Norm EN 966** erhalten.

**Icaro 2000 empfiehlt die Verwendung von ausschließlich zertifizierten Helmen.**

Unser weltweites Händlernetz gewährleistet die Verfügbarkeit von Service und Komponenten, egal wo Sie sich befinden.

Für weitere Informationen oder Service wenden Sie sich bitte an Ihren nächsten Icaro 2000-Händler oder direkt an das Unternehmen:

## **Icaro 2000 srl**

über Molino 4  
21014 Laveno Mombello - VA  
ITALIEN  
Telefon: +39-0332-648-335  
Fax: +39-0332-648-079  
E-Mail: [staff@icaro2000.com](mailto:staff@icaro2000.com)  
Website: <http://www.icaro2000.com>

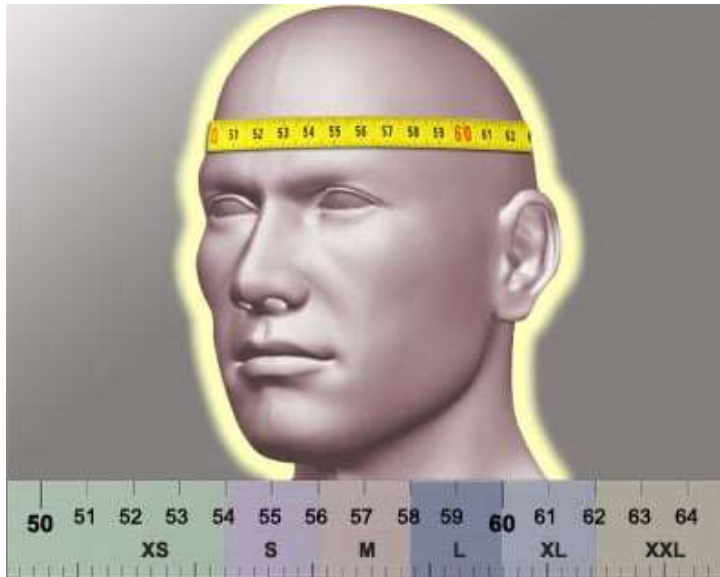
## **INDEX**

<b><u>ALLGEMEINE INFORMATIONEN</u></b>	<b>4</b>
<b>AUSWAHL UND KAUF EINES HELMS</b>	<b>4</b>
<b>SO PROBIEREN SIE EINEN HELM MIT HEADSET AN</b>	<b>5</b>
<b>AUFBAU DES TZ-HELMS</b>	<b>5</b>
<b>ÄÜßERE SCHALE</b>	<b>5</b>
<b>QUETSCHBARE SCHAUMSTOFF-INNENSCHALE</b>	<b>5</b>
<b>KOMFORT-POLSTERUNG</b>	<b>6</b>
<b>RADREGLER</b>	<b>7</b>
<b>SEITENTEILE</b>	<b>7</b>
<b>MIKROMETRISCHER KINNRIEMEN</b>	<b>7</b>
<b>VISIER</b>	<b>8</b>
<b>BEFESTIGUNGSSYSTEM FÜR DAS VISIER</b>	<b>8</b>
<b>OHRENSCHÜTZER ODER ELEKTRONISCHE KOPFHÖRER</b>	<b>8</b>
<b>TECHNISCHE DATEN</b>	<b>9</b>
<b>VERWENDUNG DES HELMS</b>	<b>10</b>
<b>4 DINGE, DIE SIE NIE VERGESSEN SOLLTEN</b>	<b>10</b>
<b>IM FALLE EINES UNFALLS</b>	<b>10</b>
<b><u>WARTUNG VON HELMEN</u></b>	<b>11</b>
<b>PERSONALISIERUNG</b>	<b>11</b>
<b>AUSBAU UND WIEDEREINBAU DER INNENPOLSTERUNG</b>	<b>11</b>
<b>EIN- UND AUSBAU DES VISIERS</b>	<b>11</b>
<b><u>REINIGUNG</u></b>	<b>14</b>
<b>ÄÜßERE HÜLLE</b>	<b>14</b>
<b>INTERNE TEILE</b>	<b>14</b>
<b><u>WICHTIGE INFORMATIONEN</u></b>	<b>14</b>
<b>HELME UND ACTION-KAMERAS</b>	<b>15</b>

## Allgemeine Informationen

### Auswahl und Kauf eines Helms

Wenn Sie einen Helm kaufen, ist der wichtigste Moment die Wahl der **richtigen Größe**. Wenn Sie noch nie einen Helm gekauft haben, kennen Sie wahrscheinlich Ihre eigene Größe nicht. Die Größe eines Helms wird durch den **Innenumfang der Innenpolsterung** angegeben. Die Größennummer entspricht also dem **Kopfumfang in Zentimetern**.



Nehmen Sie sich Zeit bei der Auswahl eines Helms. Probieren Sie mehrere aus und beachten Sie diese Kriterien:

Setzen Sie den Helm auf und schließen Sie den Gurt:

- Der Helm sollte nicht so locker sitzen, dass er sich bewegt, aber auch nicht so eng, dass Sie einen ständigen Druck auf Ihrem Kopf spüren.
- Ein zu großer Helm kann nach unten rutschen und die Augen behindern.
- Versuchen Sie, ihn abzuziehen, indem Sie ihn hin und her bewegen: Wenn er abrutscht oder sich bewegt, ist er zu groß.
- Beugen Sie Ihren Kopf nach vorne, fassen Sie den hinteren Rand des Helms und versuchen Sie, den Helm abzuziehen. Wenn der Helm abrutscht, ist er nicht für Ihre Kopfform geeignet.
- Für **TZ** wird die **Polycarbonat-Außenschale** von einer Polsterung begleitet, die in vier Versionen für die Größen Small (54-56 cm), Medium (57-59 cm), Large (60 cm) und Extra Large (61 cm) erhältlich ist. Die Passform kann mit dem **optionalen Radregulator** weiter angepasst werden.



Wenn Sie beim Anprobieren feststellen, dass der Helm nur eines dieser Kriterien nicht erfüllt, sollten Sie eine andere Größe oder ein anderes Modell ausprobieren.

Im Vergleich zum Jet- oder Integralhelm bietet ein Integralhelm auch Schutz für den Kinnbereich. Berücksichtigen Sie dies bei der Wahl Ihres Helms sorgfältig.

Kaufen Sie niemals einen gebrauchten Helm, auch wenn der Preis gut ist. Es gibt keine Möglichkeit, den tatsächlichen Zustand des Helms zu erkennen (ob er in einen Unfall verwickelt war usw.).

## So probieren Sie einen Helm mit Headset an

Wenn Sie einen Helm anprobieren, dessen Schale eine Öffnung in Höhe der Ohren hat, weil er für die Verwendung von Kopfhörern (zur Geräuschreduzierung oder für den Funkverkehr) konzipiert ist, müssen Sie unbedingt **den Kinnriemen richtig befestigen** und die **Kopfhörermuscheln über den Ohren** positionieren (sie in die geschlossene Position herunterklappen).

Wenn diese Helme ohne Kopfhörer getragen werden, fehlt ein großer Teil der Kontaktfläche, die wesentlich zur Stabilität des Helms auf dem Kopf beiträgt.

Wenn Sie also den Helm mit den Kopfhörermuscheln in der offenen Position anprobieren, wird sich der Helm instabil anfühlen.

Außerdem sind die **Kopfhörer Teil der Zertifizierung**, so dass ein Helm dieses Typs, der ohne Kopfhörer getragen wird, nicht als zertifiziert angesehen werden kann.

## Aufbau des TZ-Helms

### Äußere Schale

Der TZ wird mit einer Außenschale aus 3 mm dickem Polycarbonat hergestellt, um den höchstmöglichen Sicherheitsstandard zu gewährleisten. Polycarbonat verleiht der Außenschale eine **hohe Perforationsfestigkeit, Elastizität und Leichtigkeit**.



### Quetschbare Schaumstoff-Innenschale

Die **dicke Innenschale aus Polystyrol** erhöht die Sicherheit und den Schutz von TZ und gewährleistet die Einhaltung der strengen Durchdringungsprüfung, die Teil der EN 966-Zertifizierung ist.

Bei einem Aufprall ist es wahrscheinlich, dass die Innenschale verformt oder beschädigt wird, und in diesem Fall sollte der Helm **ersetzt werden**. Dies ist Teil der eigentlichen Funktion des Helms. Polystyrol ist nämlich

leicht verformbar, und in diesem Zusammenhang besteht seine Funktion darin, **Stöße** durch Verformung und/oder teilweise Zerstörung zu **absorbieren**. Ein steiferes Material würde die Aufprallenergie nicht ableiten und somit die gesamte Aufprallenergie an den Kopf weiterleiten.



### Komfort-Polsterung

**TZ** hat interne Polsterungen in vier Größen. Die Polsterung kann ausgetauscht werden, um die Helmgröße zu variieren. Wenn der Helm nicht perfekt passt, können wir Ihnen kostenlos neue Polsterungen schicken, unabhängig davon, wo Sie den Helm gekauft haben. Die Polsterung ist leicht herausnehmbar und kann daher jederzeit gewaschen und ausgetauscht werden.

Es gibt **4 interne Polstersätze** für die Größen:

- Klein (54-56 cm)
- Mittel (57-59 cm)
- Groß (60 cm)
- Extra groß (61 cm)



### Radregler

TZ ist in zwei Versionen erhältlich, ohne oder mit einem **Radregulator**. Mit diesem Bauteil kann nicht nur der Innenumfang des Helms verändert werden, sondern auch seine Position in Bezug auf den Nacken. Es ist einfach einzustellen und kann direkt vom Piloten bedient werden. Der Komfort wird durch die Polsterung der Innenfläche des Größenreglers gewährleistet.

### Seitenteile

TZ hat **Seitenteile aus** kunststoffummanteltem **Edelstahl**draht. Diese starke, robuste Anordnung ist einzigartig für Icaro2000.



### Mikrometrischer Kinnriemen

Der Kinnriemen wird durch Hochziehen der roten Lasche gelöst. Der Kinnriemen kann millimetergenau eingestellt werden, indem das Gurtband durch die Kunststoffschnalle verstellt wird.



## Visier

Das Visier ist ein optionales Zubehör. Es ist aus kratzfestem Polycarbonat gefertigt.

Das Visier ist in drei verschiedenen Farben erhältlich:

- transparent
- braun gefärbt
- Spiegel

**Das Visier erhöht** nicht nur die **passiven** Sicherheitseigenschaften des Helms, sondern auch die **aktive Sicherheit**, indem es die **Weite des Sichtfeldes im Vergleich zur Verwendung einer Sonnenbrille vergrößert**.



## Befestigungssystem für das Visier

Um die Sicherheit für Gleitschirmpiloten weiter zu erhöhen, haben wir ein **neues Visier-Montagesystem** eingeführt. Es musste sichergestellt werden, dass die Aluminiumscheibe nicht mehr als 5 mm aus der Außenschale herausragt, damit sich die Leinen des Gleitschirms nicht am Helm verfangen können.

Diese Änderung war auch für die Zertifizierung nach EN 966 erforderlich.

Wenn das Visier ganz hochgeklappt ist, befindet es sich vollständig außerhalb des Sichtfeldes.

## Ohrenschützer oder elektronische Kopfhörer

**Headsets sind** für die EN 966-Zertifizierung von TZ **obligatorisch**. Wir liefern den Helm mit den besten auf dem Markt erhältlichen Gehörschutzkapseln und montieren sie in Perfektion. Das System ist sehr praktisch, da die Ohrmuscheln schnell und einfach **nach oben oder zur Seite geklappt** werden können. So können Sie auch beim Tragen des Helms am Boden normal hören. Wenn Sie sich in der Luft befinden, können Sie Ihre Ohren belüften, wann immer Sie wollen. Der Gehörschutz ist in drei Ausführungen erhältlich: eco black, eco



carbon optic oder 3M X5.

Wir können unseren TZ-Helm auch mit **elektronischen Headset-Systemen** ausstatten, darunter die professionellen Peltor OP II-Headsets, wie sie von der Schweizerischen Rettungsflugwacht **Rega** verwendet werden, in Carbon-Optik-Ausführung. Weitere Informationen finden Sie auf unserer [Headset-Seite online](#) oder kontaktieren Sie uns direkt.

Wenn Sie bereits ein **eigenes Headset** besitzen und es mit unserem TZ-Helm verwenden möchten, empfehlen wir Ihnen, uns das Headset zu schicken, damit wir es perfekt an den Helm anpassen können. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr Headset mit TZ verwendet werden kann, schreiben Sie uns bitte an [staff@icaro2000.com](mailto:staff@icaro2000.com)

Bitte beachten Sie, dass dieser **Helm nicht** mit herkömmlichen **Kopfbügel-Kopfhörern**, die unter dem Helm getragen werden, **verwendet werden sollte**. In diesem Fall wäre Ihr Kopf nicht mehr richtig geschützt.



## Technische Daten

- **Gewicht:**
  - TZ-Helm: 490 Gramm
  - Visier: 120 Gramm
  - Ohrenschützer: 230 Gramm
  - Elektronischer Steuersatz mit Kabel: 390 Gramm
- **Größen:**

Der TZ-Helm ist in vier Größen erhältlich:

  - Klein (54-56 cm)
  - Mittel (57-59 cm)
  - Groß (60 cm)
  - Extra groß (61 cm)
- **Zertifizierung:**
  - Der TZ ist nach **EN 966 zertifiziert**, der europäischen Norm speziell für Freiflug und Ultraleichtflug. Er wurde entwickelt und gebaut, um so leicht wie möglich zu sein und

gleichzeitig **die Sicherheit** für Hängegleiter-, Gleitschirm- und Ultraleichtpiloten zu **optimieren**. Er wurde vom italienischen Prüflabor CSI getestet, einem vom italienischen Verkehrsministerium autorisierten und vom deutschen TÜV anerkannten Unternehmen. Diese Zertifizierung ist nur gültig, wenn der Helm mit einem Gehörschutz oder einem elektronischen Headset ausgestattet ist, das korrekt am Helm befestigt ist.

## Verwendung des Helms

Es ist wichtig, dass Sie **Ihren Helm richtig tragen**. Zur Sicherheit sollte er immer gut sitzen und der **Gurt fest geschlossen** sein.

Ein Helm kann niemals einen vollständigen Schutz des Kopfes vor den Kräften garantieren, die bei jeder Art von Aufprall auftreten. Dies ist jedoch keine Entschuldigung dafür, auf das Tragen eines Helms zu verzichten. Sie sollten **Ihren Helm immer tragen, um den Schutz**, den er bietet, bei jedem Aufprall zu nutzen.

### 4 Dinge, die Sie nie vergessen sollten

1. Lesen Sie **vor der Benutzung des Helms** alle Anweisungen und befolgen Sie die Vorschläge sorgfältig, um einen korrekten Sitz zu gewährleisten.
2. **Verwenden Sie den Helm nicht, ohne den Gurt zu schließen**. Ein nicht befestigter Helm fällt beim ersten Aufprall ab und macht den Kopf schutzlos für nachfolgende Stöße. Es besteht auch die Gefahr, dass er während des Fluges abfällt.
3. Schließen Sie den Helm **nicht nur mit dem Klettverschluss**. Der eventuell vorhandene Klettverschluss am Gurt dient lediglich dazu, das Flattern des Helms im Wind zu verhindern.
4. Um eine maximale Leistung zu gewährleisten, sollten Sie **Ihren Helm niemals verändern**, egal unter welchen Umständen.

### Im Falle eines Unfalls

Wenn Ihnen ein Unfall passiert:

- Die innere Schale wird verformt - auch wenn die Verformung mit bloßem Auge nicht sichtbar ist - weil sie den Aufprall absorbiert hat.
- **Nach einem Unfall, auch wenn der Aufprall geringfügig war, sollte der Helm ausgetauscht werden, unabhängig davon, ob sichtbare Schäden vorhanden sind oder nicht.**

Wenn Sie **Zeuge eines Unfalls werden**:

- Ruhe bewahren.
- Melden Sie den Unfall sofort, wenn möglich, indem Sie einen Krankenwagen rufen (in Italien die Nummer 118). Nur medizinisch geschultes Personal weiß genau, wie man mit Verletzungen umgeht.
- Bewegen Sie eine verletzte Person niemals, es sei denn, dies ist wegen einer größeren Gefahrensituation unbedingt erforderlich. Wenn die Wirbelsäule gebrochen ist, kann das Bewegen des Verletzten das Rückenmark beschädigen und zu dauerhaften Lähmungen führen.
- Wenn das Opfer einen Helm trägt, nehmen Sie ihn nicht ab, sondern öffnen Sie das Visier, um die Atmung zu erleichtern.
- Beruhigen Sie das Opfer und decken Sie es, wenn möglich, zu. Der Schock löst ein Zittern und ein Kältegefühl aus.
- Geben Sie dem Opfer keine alkoholischen Getränke.
- Stoppen Sie den Blutfluss aus den Wunden, indem Sie Ihre Hände mit Handschuhen oder Ähnlichem schützen und diese später wegwerfen, wenn sie mit Blut verschmutzt sind. Legen Sie keine Aderpressen an: Wenn Sie eine Aderpresse an der falschen Stelle anlegen, könnten Sie die Situation verschlimmern.
- Setzen Sie das Opfer niemals in ein privates Auto. Warten Sie auf den Krankenwagen. Wenn das Opfer bei Bewusstsein ist, sprechen Sie mit ihm und versuchen Sie, es zu beruhigen.

<b>Icaro 2000 - Exklusive Sporthelme TZ</b>		<b>Seite 11/</b>
<b>Gebrauchsanweisung</b>		<b>15</b>
15/04/23		TZDE1

## Wartung von Helmen

**Der Helm** schützt Ihren Kopf und sollte daher **mit Sorgfalt behandelt werden**.

Das **Visier** sollte **ausgetauscht werden**, wenn es **Kratzer** aufweist, die eine ausreichende Sicht verhindern.

Der Helm kann **schwer beschädigt** werden **durch**:

- Farben und Lacke
- Benzin
- Alle Arten von chemischen Lösungsmitteln
- Übermäßige Hitze (lassen Sie Ihren Helm nicht in der Sonne liegen)
- Ungeeignete Änderungen

Halten Sie sich strikt an die Anweisungen des Herstellers.

Ein Helm hat keine feste Lebensdauer. Es ist jedoch eine gute Regel, ihn nach fünf Jahren korrekter Nutzung zu ersetzen.

**Wichtig!**

- **DIE AUßENSCHALE DES HELMS DARF IN KEINER WEISE VERÄNDERT WERDEN.**
- **DIE INNEREN POLYSTYROLTEILE DÜRFEN NIEMALS VERÄNDERT ODER ENTFERNT WERDEN .**
- **BRINGEN SIE NIEMALS BENZIN, VERDÜNNUNGSMITTEL, TOLUOL ODER ANDERE LÖSUNGSMITTEL ODER CHEMISCHE SUBSTANZEN AN IRGEND EINEM TEIL DES HELMS AN.**

## Personalisierung

### Ausbau und Wiedereinbau der Innenpolsterung

**Wichtig:** Verwenden Sie keine scharfen oder spitzen Werkzeuge wie Schraubenzieher usw., es sei denn, dies ist unbedingt erforderlich, um Kratzer oder Beschädigungen am Helm und seinen Bauteilen zu vermeiden.

Die Innenpolsterung des TZ kann zum Waschen oder zum Verändern der Helmgröße herausgenommen und ausgetauscht werden.

Die Polsterung ist mit einer Reihe von Klettstreifen an der Polystyrol-Innenschale befestigt. Sie ist leicht zu entfernen. Achten Sie nur darauf, dass Sie die **Polsterung vorsichtig von den Klettstreifen lösen**.

### Wiederzusammenbau

Achten Sie beim Zusammenbau des Polsters darauf, dass es mittig und symmetrisch angeordnet ist.

Wenn Sie sicher sind, dass die Polsterung in der richtigen Position im Helm sitzt, drücken Sie sie über die Klettverschlüsse, um das Futter zu befestigen.

### Ein- und Ausbau des Visiers

Das Visier kann abgenommen werden, wenn es gründlich gereinigt oder ausgetauscht werden muss, oder wenn Sie ein neues Visier für Ihren TZ-Helm gekauft haben.

Das ist wichtig:

Berühren Sie ein hochglänzendes Visier nicht mit den Händen, da es durch die im Schweiß enthaltene Säure getrübt werden kann.

### Hinzufügen oder Auswechseln eines Visiers an einem TZ-Helm:

Das Visier wird mit zwei Schrauben und einer Aluminiumunterlegscheibe sowie zwei Pinlock-Schrauben mit

Kunststoffunterlegscheiben geliefert, die für die Montage benötigt werden.



#### **Abnehmen des Visiers**

- Legen Sie den Helm auf einen Tisch, wobei Sie darauf achten müssen, dass er vollkommen stabil ist, und klappen Sie das Visier in die normale Gebrauchsposition.
- Lösen und entfernen Sie die beiden Pinlock-Schrauben, die den Weg des Visiers zwischen der offenen und der geschlossenen Position bestimmen.
- Lösen Sie die beiden seitlichen Befestigungsschrauben und entfernen Sie sie zusammen mit der Aluminiumunterlegscheibe.
- Wenn Sie ohne Visier fliegen wollen, decken Sie die Gewindebuchsen in der Schale mit den mitgelieferten Aufklebern ab.

#### **Befestigung des Visiers am Helm**

Auf jeder Seite der Außenschale befinden sich zwei Löcher mit Gewindebuchsen, eines vorne für die Pinlock-Schraube und eines hinten für den Visierzapfen.

- Legen Sie den Helm auf einen Tisch auf der Seite und stellen Sie sicher, dass er völlig stabil ist, gegebenenfalls mit einer Polsterung.
- Arbeiten Sie auf einer Seite und legen Sie die flache Kunststoffunterlegscheibe über das vordere Gewindeloch.



- Schieben Sie die Pinlock-Schraube in die andere Kunststoffscheibe mit dem abgeschrägten Loch.
- Schieben Sie die Pinlock-Schraube und die Unterlegscheibe durch den bogenförmigen Schlitz am Visier, durch die flache Unterlegscheibe und in das Gewindeloch, und schrauben Sie sie mit einem Sechskantschlüssel fest.



- Setzen Sie die große Schraube in die Aluminiumscheibe und in das entsprechende Loch im Visier und schrauben Sie sie in das Gewindeloch in der Außenschale des Helms.



- Führen Sie das gleiche Verfahren für die andere Seite des Helms durch.
- Stellen Sie die Pinlock-Schraube so ein, dass der gewünschte Reibungsgrad erreicht wird.

<b>Icaro 2000 - Exklusive Sporthelme TZ</b>		<b>Seite 14/</b>
<b>Gebrauchsanweisung</b>		<b>15</b>
15/04/23		TZDE1

## Reinigung

### Äußere Hülle

- Nehmen Sie das Visier, die Ohrenschützer und anderes Zubehör ab. Verwenden Sie zur Reinigung **nur ein feuchtes Mikrofasertuch**. Wenn die Außenschale mit Schlamm, Insekten usw. verschmutzt ist, tränken Sie ein Mikrofasertuch mit warmem Wasser, wringen Sie das überschüssige Wasser aus, legen Sie es auf den Helm und lassen Sie es ein paar Minuten einwirken. Dadurch wird der Schmutz gelöst. Verwenden Sie feuchte Mikrofasertücher, um die Außenfläche des Helms vorsichtig zu reinigen. Trocknen Sie ihn mit einem trockenen Mikrofasertuch. **Verwenden Sie keine Lösungsmittel, Chemikalien oder Produkte auf Erdölbasis**, die die Struktur des Helms beschädigen könnten.
- Setzen Sie den Helm wieder zusammen, vor allem die **Ohrenschützer**, die für die Zertifizierung des Helms unerlässlich sind.

### Interne Teile

#### Polystyrol innen

- Verwenden Sie **nur ein feuchtes Tuch**.
- Bei Raumtemperatur und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt **trocknen** lassen.

#### Interne Polsterung

- Sorgfältig von Hand waschen, nur mit Wasser von maximal 30° C und **Neutralseife**.
- Mit kaltem Wasser ausspülen.
- Bei Raumtemperatur und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt **trocknen** lassen.

## Wichtige Informationen

Piloten, die es gewohnt sind, nur mit einer Sonnenbrille oder gar ohne Augenschutz zu fliegen, **benötigen möglicherweise einige Flüge, um sich an das Visier zu gewöhnen**. Wenn Sie sich mit dem Visier anfangs nicht wohlfühlen, senken und heben Sie das Visier während Ihrer ersten Flüge mit dem Helm einfach ab, bis Sie sich daran gewöhnt haben.

Bei hoher Luftfeuchtigkeit und/oder großen Temperaturschwankungen kann das Visier beschlagen. Bei solchen Gelegenheiten werden Sie sofort den Unterschied zwischen dem Fliegen mit Sonnenbrille und mit Visier erkennen: Im letzteren Fall müssen Sie das Visier nur leicht öffnen, um eine vollständige Beseitigung des Beschlags zu erreichen.

- **Fliegen Sie nie ohne Helm**
  - Ihr Leben ist zu kostbar, um es zu verlieren, nur weil Sie etwas vergessen haben.
- **Verwenden Sie nur einen Helm mit EN-Zertifizierung**
  - Die europäische EN-Zertifizierung wurde für die verschiedenen Tätigkeiten unterschiedlich entwickelt, um den bestmöglichen Schutz zu bieten
  - Alle unsere Helme sind nach den Vorschriften der EN-Norm gebaut
  - Vertrauen Sie niemals einem Helm, der kein Etikett hat, das eine EN-Zertifizierung garantiert.
- **Wir empfehlen die Verwendung eines Vollvisierhelms**
  - Ein Vollvisierhelm bietet in jeder Situation besseren Schutz.
- **Verändern Sie niemals Ihren Helm, egal aus welchem Grund**
  - Änderungen können das Schutzniveau verringern und die Zertifizierung des Helms aufheben.
- **Verwenden Sie niemals Kopfhörer unter dem Helm**

<b>Icaro 2000 - Exklusive Sporthelme TZ</b>		<b>Seite 15/</b>
<b>Gebrauchsanweisung</b>		<b>15</b>
15/04/23		TZDE1

- Alle starren Komponenten, die sich im Inneren des Helms zwischen der Styroporauskleidung und dem Kopf befinden, könnten zu schlagenden und schädigenden Elementen werden.
- **Achten Sie immer darauf, dass der Kinnriemen fest verschlossen ist.**
  - Wenn Sie Ihren Helm in Ihrem Rucksack aufbewahren, setzen Sie sich nicht darauf.
  - Achten Sie darauf, dass der Helm nicht auf die Erde oder den Boden fällt.
  - Behandeln Sie den Helm und das Visier stets mit großer Sorgfalt.
  - Nach einem Unfall, auch wenn der Aufprall nur geringfügig ist, sollte der Helm ersetzt werden, unabhängig davon, ob sichtbare Schäden vorhanden sind oder nicht.

## Helme und Action-Kameras

Viele Piloten montieren an ihren Helmen eine Action-Kamera, um ihre Abenteuer aufzuzeichnen. Es ist wichtig, daran zu denken, dass **jeder Gegenstand, der mehr als 5 mm über das Niveau der Außenschale hinausragt, die Zertifizierung des Helms annulliert**, ebenso wie jede andere Veränderung, die nicht im Benutzerhandbuch angegeben ist. Der Grund dafür ist, dass ein an der Außenschale angebrachter Gegenstand zu einem schlagenden Element werden könnte, das eine schlagende Kraft auf eine kleine Fläche konzentriert. Dies ist daher potenziell gefährlich und verringert das Schutzniveau, das der Helm bieten kann.

Wenn man bedenkt, dass selbst die kompakteste Action-Kamera mindestens 30/40 mm aus der Außenschale des Helms herausragt, besteht kein Zweifel daran, dass ein Helm, der mit einem solchen Gerät ausgestattet ist, nicht mehr als konform mit seiner jeweiligen Zertifizierung angesehen werden kann.

Da wir von **Icaro 2000** unseren Kunden das höchstmögliche Schutzniveau bieten möchten, empfehlen wir, keine Action-Kameras oder andere Geräte an der Außenschale eines Helms anzubringen.

**Icaro 2000 wünscht Ihnen viel Spaß und einen sicheren Flug.**

Icaro 2000 ist bestrebt, seine Technologie ständig weiterzuentwickeln und behält sich daher das Recht vor, die Eigenschaften seiner Produkte jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern.