

Icaro 2000 - Caschi sportivi esclusivi Rollbar Plus manuale d'uso e manutenzione	Pagina # 1 / 17
25/11/22	RollbarPlusIT1



Rollbar Plus manuale d'uso e manutenzione

Siamo lieti che tu abbia scelto un casco Icaro 2000, progettato per offrirti protezione, comfort e stile ai massimi livelli nel tuo sport preferito.

Questo prodotto di qualità certificata è accompagnato da un manuale con tutti i dettagli su specifiche tecniche, personalizzazione, uso e manutenzione: ti consigliamo vivamente di leggerlo, così da ottimizzare la performance del tuo casco.

Abbiamo scelto di non stampare il manuale per dare il nostro contributo alla salvaguardia dell'ambiente. Potrai consultarne la versione più aggiornata online, al link:

<https://bit.ly/3jRyQ0L>

Potrai accedere a questo documento anche dal nostro sito www.icaro2000.com, tramite il link presente nella pagina relativa al casco da te acquistato, oppure direttamente dal tuo dispositivo mobile utilizzando il codice QR che vedi qui sotto.



Congratulazioni da Icaro 2000 per l'acquisto del tuo nuovo **casco Rollbar Plus**. Si tratta del primo **casco a doppia visiera**, ideale per il volo in ultraleggero. Il **rollbar** in alluminio ad elevate prestazioni offre protezione per il mento, garantendo al contempo un'eccellente visibilità. Il Rollbar Plus è disponibile in **tre versioni**: Pearl White, Full Carbon o Carbon Optic.

Il Rollbar Plus è stato progettato da **Ignazio Bernardi**, con la consulenza tecnica del più importante sviluppatore di caschi italiano. Il casco che ne deriva ha un **look moderno ed esclusivo**. Grazie alla tecnologia innovativa che abbiamo applicato, il suo scopo principale, la **sicurezza**, è stato raggiunto senza sacrificare comfort né prestazioni: per garantire i più alti standard di sicurezza possibili, infatti, il Rollbar Plus è costruito con la stessa tecnologia utilizzata nelle applicazioni militari, compresa la **fibra di carbonio integrale** o la **fibra di vetro ad alto modulo**.

Tutti i nuovi caschi Icaro 2000 sono testati da CSI (organismo autorizzato dal Ministero dei Trasporti italiano e riconosciuto dall'ente di certificazione tedesco TÜV). Il Rollbar Plus ha ottenuto la certificazione come **casco per il volo libero** in conformità alla **norma europea EN 966**. Questa certificazione è valida solo con cuffie o auricolari elettronici montati correttamente.

Icaro 2000 raccomanda esclusivamente l'utilizzo di caschi certificati.

Con la nostra rete di distributori estesa in tutto il mondo, puoi essere certo della disponibilità di assistenza e componenti ovunque ti rechi a fare sport.

Per qualsiasi informazione o servizio, puoi metterti in contatto con il tuo rivenditore più vicino oppure direttamente con:

Icaro 2000 srl

via Molino 4
21014 Laveno Mombello - VA
ITALIA
Telefono: +39-0332-648-335
Fax: +39-0332-648-079
e-mail: staff@icaro2000.com
sito web: <http://www.icaro2000.com>

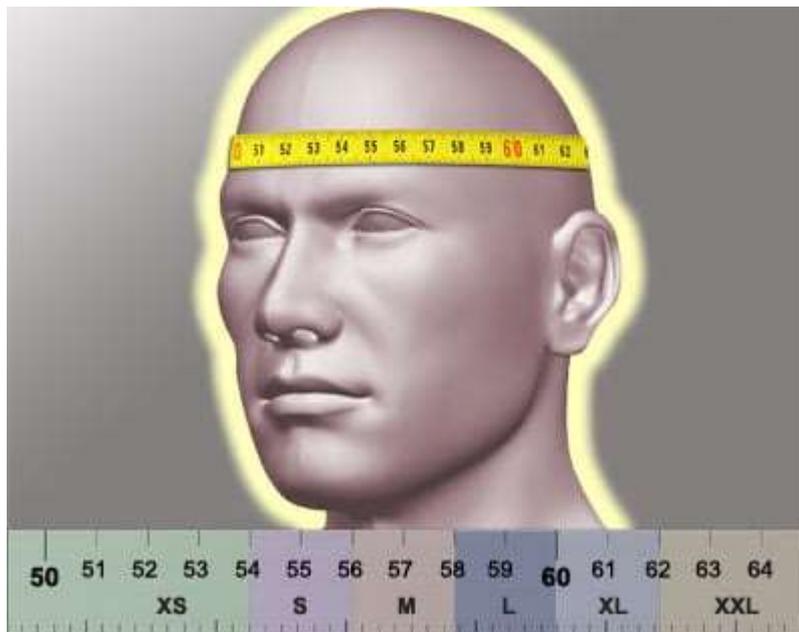
INDICE

INFORMAZIONI GENERALI	4
SCelta E ACQUISTO DEL CASCO	4
COME PROVARE UN CASCO CON CUFFIE	4
STRUTTURA DEL CASCO ROLLBAR PLUS	5
CALOTTA ESTERNA	5
IMBOTTITURA	6
FLUSSO D'ARIA ALL'INTERNO DEL CASCO	6
CAVI LATERALI E MENTONIERA	7
VISIERE	7
ROLLBAR E TURBO SKIP	8
CUFFIE O AURICOLARI ELETTRONICI	8
SPECIFICHE TECNICHE	9
UTILIZZO DEL CASCO	9
4 COSE DA NON SCORDARE MAI:	9
IN CASO DI INCIDENTE	9
PERSONALIZZAZIONE	10
SMONTAGGIO E MONTAGGIO DELL'IMBOTTITURA INTERNA	10
RIMOZIONE DELLA VISIERA	10
RIMOZIONE E RIMONTAGGIO DELLA VISIERA INTERNA	11
RIMOZIONE E SOSTITUZIONE DELLA VISIERA ESTERNA	12
RIMOZIONE DEL ROLLBAR E DEL TURBO SKIP	14
MONTAGGIO DEL ROLLBAR E DEL TURBO SKIP	14
PULIZIA	16
VISIERE E CALOTTA ESTERNA	16
PARTI INTERNE	16
INFORMAZIONI IMPORTANTI	16
CASCHI E ACTION CAMERAS	17

Informazioni generali

Scelta e acquisto del casco

Quando si acquista un casco, è fondamentale scegliere la **taglia giusta**. Se non ne hai mai acquistato uno prima d'ora, è possibile che tu non la conosca: la taglia di un casco è specificata dalla **circonferenza interna** dell'imbottitura. Il numero di taglia corrisponde perciò alla **circonferenza della testa in centimetri**.



Nella scelta del casco, prenditi tutto il tempo che ti occorre; provane diversi, seguendo questi criteri:

Indossa il casco ed allaccialo:

- Il casco non deve essere tanto largo da muoversi, né tanto stretto da comprimere la testa
- Un casco troppo grande può scendere fino a coprire gli occhi
- Prova a toglierlo, muovendolo avanti e indietro: se tende a sfilarsi o a muoversi, significa che è troppo grande
- Con la testa reclinata in avanti, prova a sfilare il casco afferrandolo posteriormente. Se il casco si sfilava, significa che non è adatto alla conformazione della tua testa.

Se, durante le prove, anche uno solo di questi criteri non è soddisfatto, sarà necessario scegliere un'altra taglia o un altro modello di casco.

Rispetto al casco jet, l'integrale garantisce protezione anche per la zona del mento. Al momento di effettuare la scelta, considera attentamente anche questo dettaglio.

Non acquistare mai caschi di seconda mano, anche se il prezzo è allettante: nessuno può conoscerne le effettive condizioni (ad esempio se incidentato, ecc.).

Come provare un casco con cuffie

Quando si prova un casco la cui calotta presenta un'apertura in corrispondenza delle orecchie, perché progettato per essere utilizzato con le cuffie (sia per riduzione rumore che per comunicazioni radio), è fondamentale **allacciare correttamente il sottogola** e posizionare le **coppe delle cuffie sulle orecchie**,

facendole oscillare verso il basso in posizione chiusa.

Se un casco di questo tipo venisse indossato senza le cuffie, infatti, verrebbe a mancare gran parte della superficie di contatto che garantisce la sua stabilità sulla testa.

Quindi, se provi il casco con le coppe delle cuffie in posizione aperta, esso risulterà instabile.

Considera inoltre che le **cuffie fanno parte integrante della certificazione** e quindi un casco di questo tipo, se indossato senza di esse, può essere considerato non certificato.



Struttura del casco Rollbar Plus

Calotta esterna

Il Rollbar Plus è realizzato con la stessa tecnologia utilizzata nelle applicazioni militari, con una calotta esterna in carbonio o in fibra di vetro per garantire i massimi standard di sicurezza. Questi materiali conferiscono alla calotta esterna **un'elevata resistenza alla perforazione, forza, elasticità e leggerezza.**

Calotta interna in polistirolo

Rollbar Plus ha una **calotta interna in polistirolo** di spessore maggiorato, progettata per soddisfare il rigoroso test di penetrazione previsto dalla certificazione EN 966.

In caso d'impatto, è probabile che la calotta interna ne risulti deformata o danneggiata: se così fosse, il casco dovrà essere sostituito. Ciò pertiene al suo intrinseco compito protettivo. Facilmente deformabile, il polistirolo **ha lo scopo di assorbire gli urti** mediante deformazione e/o parziale distruzione: un materiale troppo rigido, infatti, non consentirebbe di dissipare l'energia dell'impatto e quindi trasmetterebbe tutta la sollecitazione alla testa.



Imbottitura

L'imbottitura del **Rollbar Plus** può essere sostituita con elementi di spessore diverso, variando così la taglia del casco. Se questo non calza perfettamente possiamo inviare gratuitamente una nuova imbottitura, indipendentemente dal suo luogo di acquisto. Facile da rimuovere, l'imbottitura può essere lavata e sostituita ogni volta che lo si desidera.

- Sono disponibili sette **opzioni di imbottitura** per le taglie:
 - 52 (XX Small)
 - 54 (X Small)
 - 56 (Small)
 - 58 (Medium)
 - 60 (Large)
 - 62 (X Large)
 - 64 (XX Large).



Flusso d'aria all'interno del casco

Il Rollbar Plus è provvisto di prese d'aria nella calotta esterna che corrispondono a perforazioni nella sua calotta interna in polistirolo, garantendo così un'aerazione interna ottimale.



Cavi laterali e mentoniera

Il Rollbar Plus è provvisto di **cavi laterali in acciaio inox**, rivestiti in filo di plastica. Il cinturino montato su di essi può essere regolato con precisione millimetrica. Il sistema è protetto da un brevetto registrato.



Visiere

Il Rollbar Plus dispone di **due visiere**, per una protezione ottimale. Quando è sollevata, la **visiera interna**, trasparente o di colore marrone, risulta integrata nella struttura del casco, protetta nella sua posizione tra la calotta esterna e la calotta interna in polistirolo. È possibile **aprire o chiudere la visiera** utilizzando il **pulsante nero** presente sulla parte superiore del casco – un'operazione che può essere eseguita con una sola mano, anche mentre si è in volo. La visiera inoltre è facile da sostituire, poiché tenuta in posizione da **una sola vite**, indicata da un'etichetta all'interno del casco.

La **visiera lunga** è trasparente e, una volta posizionata, può essere **bloccata** sul Rollbar, impedendone così l'apertura involontaria alle alte velocità. Questa visiera offre una buona resistenza e, insieme al Rollbar, contribuisce a proteggere il viso in modo analogo ad un casco integrale. **Le due visiere non solo aumentano** le caratteristiche di **sicurezza passiva** del casco, ma anche la sua **sicurezza attiva**, aumentando l'**ampiezza del campo visivo rispetto all'uso di qualsiasi tipo di occhiali da sole**.



Rollbar e Turbo skip

Il Rollbar Plus ha un **rollbar**, realizzato in tubolare di alluminio anodizzato al titanio, che oltre ad una protezione aggiuntiva per il mento offre un'eccellente combinazione di **protezione** e **visibilità** – quest'ultima superiore rispetto a un casco integrale tradizionale. Il **turbo skip**, montato sul rollbar, impedisce al flusso d'aria dal basso di entrare nel casco e creare fastidiose turbolenze tra gli occhi e la visiera. In caso di lavaggio o sostituzione può essere rimosso e rimontato.



Cuffie o auricolari elettronici

Poiché il **Rollbar Plus** è un **casco professionale**, l'uso di **cuffie appositamente adattate** risulta di fondamentale importanza. I modelli qui presentati sono molto pratici perché i padiglioni possono essere ribaltati sia verso l'alto che verso il basso in modo semplice e veloce: di conseguenza, è possibile sentire normalmente anche quando si indossa il casco a terra, mentre in volo è possibile ventilare le orecchie quando si vuole.

Le cuffie sono obbligatorie per la certificazione EN 966 del casco. Possiamo dotare il nostro casco Rollbar Plus di sistemi di cuffie elettroniche professionali. Per qualsiasi esigenza particolare, contattaci direttamente.



Specifiche tecniche

- **Peso:**
 - Nella versione full carbon il Rollbar Plus pesa 950 grammi (+/-50 grammi), visiere comprese.
 - Nella versione in fibra di vetro il Rollbar Plus pesa 1100 grammi (+/-50 grammi), visiere comprese.
 - Le protezioni auricolari Peltor Op II, che filtrano solo il rumore del motore, pesano 230 grammi.
 - Le cuffie elettroniche con cavo pesano 390 grammi.
- **Taglie:**

Il casco Rollbar Plus è disponibile con sette opzioni di imbottitura.

 - 52 (XX Small)
 - 54 (X Small)
 - 56 (Small)
 - 58 (Medium)
 - 60 (Large)
 - 62 (X Large)
 - 64 (XX Large)
- **Certificazione:**
 - Il Rollbar Plus è **certificato EN 966**. È stato testato dal laboratorio italiano CSI, una società autorizzata dal Ministero dei Trasporti italiano e riconosciuta dall'ente tedesco TÜV. Questa certificazione è specifica per il casco con cuffia montata correttamente.

Utilizzo del casco

Per la tua sicurezza, è importante che sia ben calzato e il **cinturino** sia sempre **fermamente allacciato**. I caschi non sono sempre in grado di proteggere la testa dalle forze che possono essere generate in un impatto; ad ogni modo, il **casco dev'essere sempre portato**, in modo da sfruttarne tutta la protezione in caso di impatto.

4 cose da non scordare mai:

1. **Prima di usare il casco**, leggi attentamente le istruzioni e rispetta accuratamente i suggerimenti per indossarlo in maniera corretta.
2. **Non usare il casco slacciato**: un casco slacciato si sfilava al primo urto ed è, quindi, completamente inutile (oltre al fatto che rischieresti di perderlo in volo!).
3. **Non allacciare il casco solo con il velcro** del cinturino: il velcro, se presente, ha esclusivamente la funzione di impedire lo sventolio del cinturino.
4. Al fine di ottenere le massime prestazioni, **non modificare mai ed in alcun modo il tuo casco**.

In caso di incidente

- Se l'incidente capita a te:
 - La calotta interna, anche se in modo non visibile, sarà deformata perché ha assorbito l'urto.
 - **Dopo un incidente, anche lieve, il casco va sempre sostituito, anche se non vi sono danni apparenti.**

Se assisti ad un incidente:

- Mantieni la calma.
- Segnala immediatamente l'incidente, se possibile avvisando attraverso il numero di emergenza del Paese in cui ti trovi, che invierà un'ambulanza: solo il personale qualificato sa come trattare un ferito.
- Non spostare in alcun modo il ferito, a meno che non corra pericoli maggiori.
Se ha una lesione alla spina dorsale, muoverlo potrebbe significare danneggiargli il midollo spinale e paralizzarlo per tutta la vita

- Se indossa il casco, non sfilarglielo ma apri la visiera per migliorare la respirazione.
- Mantienilo tranquillo e, se possibile, copri: lo shock provoca brividi e freddo
- Non somministrare bevande alcoliche
- Tampona le ferite che sanguinano molto, proteggendoti le mani con guanti o altro, avendo poi cura di eliminarli se imbrattati di sangue. Non usare lacci: se sbagli la posizione di un laccio, potresti peggiorare la situazione.
- Non caricarlo su un'auto di passaggio ma attendi l'ambulanza. Se è cosciente, cerca di parlargli e di tranquillizzarlo.

Il **casco** ti protegge la testa; pertanto, va **trattato con cura**.

La **visiera** dev'essere **cambiata** quando presenti **graffi** che ne deteriorino la visione.

Il casco può essere **seriamente danneggiato** da:

- Vernici
- Benzina
- Solventi chimici in generale
- Fonti eccessive di calore (non lasciare il casco esposto al sole)
- Modifiche inappropriate

Attieniti scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore.

Se ritieni che il casco che hai scelto non sia adatto alla conformazione della tua testa, sostituiscilo... Questa volta, scegliendolo con più attenzione!

Il casco non ha una scadenza. Dopo cinque anni di uso corretto è, tuttavia, buona regola provvedere alla sua sostituzione.

Attenzione!

- **NON MODIFICARE IN ALCUN MODO IL TUO CASCO.**
- **NON MODIFICARE, ALTERARE O RIMUOVERE IN ALCUN MODO LE COMPONENTI INTERNE IN POLISTIROLO**
- **NON USARE MAI BENZINA, DILUENTE, BENZOLO, ALTRI SOLVENTI E/O SOSTANZE CHIMICHE SU NESSUN COMPONENTE DEL CASCO.**

Personalizzazione

Smontaggio e montaggio dell'imbottitura interna

Attenzione: evita di utilizzare utensili affilati o appuntiti come cacciaviti, etc. se non espressamente necessario, onde evitare di graffiare o danneggiare la struttura del casco.

Il Rollbar Plus ha un'**imbottitura interna** che può essere rimossa e reinserita, per consentirne il lavaggio o per ottimizzare l'aderenza del casco.

L'imbottitura è fissata alla calotta interna in polistirolo tramite una serie di strisce in velcro. È facile da rimuovere: assicurati solo di staccare le strisce in velcro mantenendole e **tirandole una alla volta**.

Riassemblaggio

Quando rimonti l'imbottitura, per prima cosa assicurati che sia posizionata correttamente all'interno del casco, al centro e in modo simmetrico, poi premi la fodera sulle strisce di fissaggio in velcro.

Rimozione della visiera

Se vanno pulite a fondo o sono da sostituire, le visiere possono essere rimosse.

Rimozione e rimontaggio della visiera interna

La visiera interna è facile da rimuovere o sostituire, perché tenuta in posizione da una sola vite. Per rimuoverla non è necessario smontare quella esterna.

Importante: durante il montaggio e la rimozione della visiera, presta attenzione a non graffiare la superficie del casco o della visiera con un cacciavite o altri oggetti appuntiti o abrasivi.

Rimozione della visiera

- Guarda l'interno del casco: vicino alla parte anteriore noterai un foro nella calotta interna in polistirolo (dovrebbe essere contrassegnato da un'etichetta con la scritta "Remove the screw to remove the visor").



- Guardando nel foro, sposta la visiera fin quando non vedi la vite (la vedrai quando la visiera è abbassata di circa due terzi).



- Con un cacciavite esagonale o una chiave a brugola, svita e rimuovi la vite, facendo attenzione che non cada nelle aperture della calotta interna in polistirolo.
- A questo punto è possibile rimuovere la visiera.

Per sostituire la visiera o montarne una nuova, segui la procedura inversa:

- Guarda nel foro all'interno del casco e aziona il cursore della visiera fino a visualizzare la boccia filettata.
- Fai scorrere la visiera nella sua posizione sul casco, tra la calotta esterna e la calotta interna in polistirolo.
- Posiziona la visiera in modo che il foro sia in corrispondenza della boccia filettata.
- Utilizza un cacciavite esagonale per stringere la vite, in modo da fissare la visiera in posizione.

Rimozione e sostituzione della visiera esterna

Rimozione della visiera esterna:

- Poggia il casco su una superficie piana, assicurandoti che sia completamente stabile, e abbassa la visiera in posizione normale.
- Svita e rimuovi le due viti che regolano il movimento della visiera tra le posizioni di apertura e chiusura completa.
- Svita le due viti di fissaggio laterali e rimuovile insieme alla rondella di alluminio con O-ring sulla superficie interna.

Per sostituire la visiera esterna:

- Poggia il casco su una superficie piana, coricato su un lato, assicurandoti che sia completamente stabile.

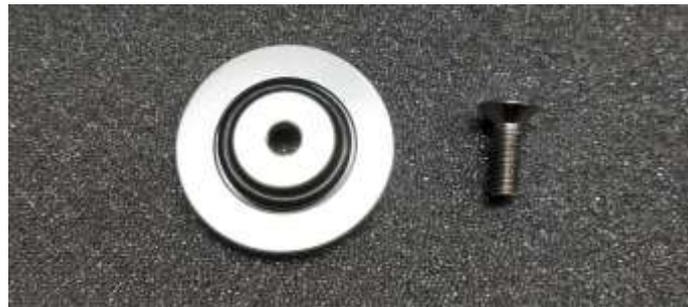


- Posiziona la sottile rondella di plastica bianca sulla boccia filettata anteriore presente sulla calotta esterna, e infila nella rondella di plastica smussata la vite che regola il movimento della visiera fra le posizioni di apertura e chiusura.
- Mantieni la visiera in posizione sul casco e, utilizzando la chiave esagonale in dotazione, avvita la vite di bloccaggio nella boccia filettata attraverso l'apertura curva sulla visiera. In questa fase non stringere ancora completamente.

- Fai scorrere la grande rondella di plastica nera tra la visiera e la boccola per il perno della visiera, che si trova nella calotta esterna.



- Posiziona l'O-ring in gomma all'interno della rondella grande in alluminio.



- Posiziona la rondella di alluminio sulla visiera e avvitala con la chiave esagonale in dotazione.
- Stringi la vite di bloccaggio, regolandola in modo da ottenere il grado di mobilità desiderato per la visiera.
- Ripeti per l'altro lato.



Rimozione del rollbar e del turbo skip

Per lavare o sostituire il turbo skip, è necessario rimuovere prima il rollbar.

- Con un cacciavite a croce, svita la vite singola situata verso la parte posteriore del rollbar.
- Poggia il lato del casco su una superficie piana, assicurandoti che sia completamente stabile, poi premi sulla calotta esterna in prossimità della radice del rollbar e sfilalo dal perno su quel lato.



- Gira il casco, fai pressione sulla calotta esterna e sfilo il rollbar dall'altro lato.
- Una volta rimosso il rollbar, dalle due piccole strisce in velcro poste su di esso è possibile staccare con cautela il tessuto del turbo skip, quindi sfilarlo completamente.



Montaggio del rollbar e del turbo skip

Per rimontare il turbo skip e il rollbar, segui la procedura inversa:

- Assicurati che la superficie vellutata del turbo skip sia rivolta verso l'alto, per garantire il comfort a contatto con il mento.

- Fai scorrere il turbo skip sul rollbar e fissalo con le due piccole strisce in velcro poste su di esso.
- Posiziona il casco di lato in modo che sia stabile, quindi infila il rollbar sul perno.



- Gira il casco dall'altro lato, premi sulla calotta esterna in prossimità della radice del rollbar e infilalo sul perno.



- Fissa il rollbar con le due viti a croce, avvitandole nel foro posto sul suo lato interno.

Icaro 2000 - Caschi sportivi esclusivi		Pagina #16/17
Rollbar Plus manuale d'uso e manutenzione		
25/11/22		RollbarPlusIT1

Pulizia

Visiere e calotta esterna

- Per asciugare la visiera, utilizza **solo una soluzione a base di acqua e sapone liquido neutro e un panno morbido**.
- Non strofinare troppo forte la visiera.
- **Non usare solventi né prodotti chimici oppure a base di petrolio**, che potrebbero danneggiare la struttura del casco.

Parti interne

Polistirolo interno

- Utilizza **esclusivamente un panno umido**
- Lascia **asciugare** a temperatura ambiente **al riparo dal sole**.

Imbottitura interna

- Lava delicatamente a mano, utilizzando solo acqua a 30° C max. e **sapone neutro**.
- Risciacqua in acqua fredda
- **Asciuga** a temperatura ambiente **al riparo dal sole**.

Informazioni importanti

L'uso di un casco con visiera per il volo libero, per coloro solitamente abituati a volare solo con gli occhiali (o addirittura senza), **può richiedere alcuni voli di adattamento**. Se inizialmente non ti trovi a tuo agio, sarà comunque sufficiente alternare il volo con visiera abbassata a quello con visiera alzata.

In caso di forte umidità e/o grandi differenze di temperatura, la visiera potrebbe appannarsi. In queste situazioni apprezzerai il fatto di non volare con gli occhiali; ti sarà infatti sufficiente **aprire minimamente la visiera** per ottenerne la completa ripulitura.

Nel caso in cui ruotassi la testa in direzione laterale, il distacco del flusso dalla visiera potrebbe farti percepire suoni anomali (effetto jet), che però scompariranno immediatamente una volta ripristinata la normale posizione di volo.

- **Non volare mai senza casco**
 - La tua vita è troppo preziosa per rischiare di perderla solo perché hai dimenticato qualcosa.
- **Utilizza solo un casco con certificazione EN**
 - La certificazione europea EN è stata sviluppata specificamente, per varie attività, al fine di offrire la migliore protezione possibile
 - Tutti i nostri caschi sono costruiti secondo le normative contenute nella rispettiva norma EN
 - Non fidarti mai di un casco che non abbia un'etichetta che garantisca la certificazione EN
- **Raccomandiamo l'utilizzo di un casco integrale**
 - Un casco integrale offre una protezione migliore in ogni situazione.
- **Non modificare mai il casco per nessun motivo**
 - Le modifiche potrebbero ridurre il livello di protezione e perfino annullare la certificazione del casco.
- **Non usare mai cuffie sotto il casco**
 - Eventuali componenti rigidi posti all'interno del casco, tra la calotta in polistirolo e la testa, potrebbero risultare percussivi e dannosi.
- **Assicurati sempre che il sottogola sia ben allacciato**

Icaro 2000 - Caschi sportivi esclusivi		Pagina #17/17
Rollbar Plus manuale d'uso e manutenzione		
25/11/22		RollbarPlusIT1

- Se tieni il casco nello zaino, non sedertici sopra.
- Assicurati che il casco non cada mai a terra o sul pavimento.
- Maneggia sempre con grande cura il casco e la visiera.
- Dopo un incidente, anche se l'impatto è minimo, il casco dev'essere sostituito, indipendentemente dal fatto che ci siano o meno danni visibili.

Caschi e action cameras

Molti piloti amano montare un'action camera sui loro caschi per registrare le loro avventure. È importante ricordare che **qualsiasi oggetto che sporga per più di 5 mm al di sopra del livello della calotta esterna annulla la certificazione del casco**, così come ogni altra modifica che non sia specificata nel manuale d'uso. La ragione di ciò è che un oggetto montato sulla calotta esterna potrebbe diventare un elemento percussivo, ovvero che concentra una forza percussiva su una piccola area – pertanto potenzialmente pericoloso e che riduce il livello di protezione che il casco può fornire. Considerando che anche l'action cam più compatta sporge di almeno 30/40 mm dalla calotta esterna del casco, non c'è dubbio che un casco dotato di questo tipo di dispositivo non possa più essere considerato conforme alla rispettiva certificazione. Per questo motivo, poiché noi di **Icaro2000** desideriamo offrire il massimo livello di protezione possibile ai nostri clienti, consigliamo di **non montare action cam** o altri dispositivi sulla calotta esterna di un casco.

Icaro 2000 ti augura un buon volo, in tutta sicurezza!

Icaro 2000 si impegna nei confronti del continuo sviluppo della propria tecnologia, e pertanto si riserva il diritto di modificare le caratteristiche dei propri prodotti in qualsiasi momento e in qualsiasi modo, senza ulteriore preavviso.